

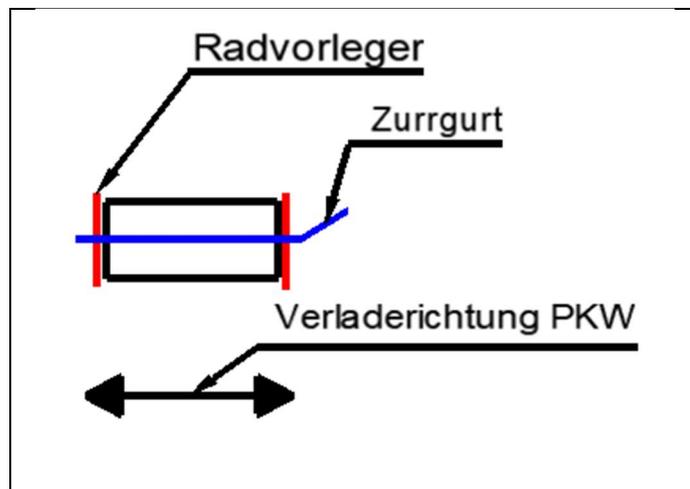
Verladevorschrift

Aufgrund der am 01.09.2024 in Kraft getretenen VDI 2700 Blatt 8 sind bei der Ladungssicherung einige Punkte zu beachten.

Es dürfen nur die von der Firma Moetefindt GmbH freigegebene Ladungssicherungsutensilien verwendet werden.

Dies bezieht sich auf den Spanngurt **MaxSecure 35** und die Radvorleger **RSKK** und **RSKL**.

Es ist beim sichern der Fahrzeuge auf folgende Verladebilder zu achten.

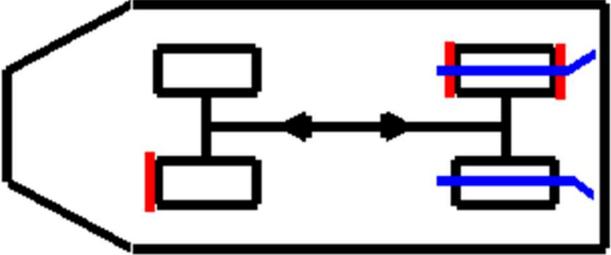
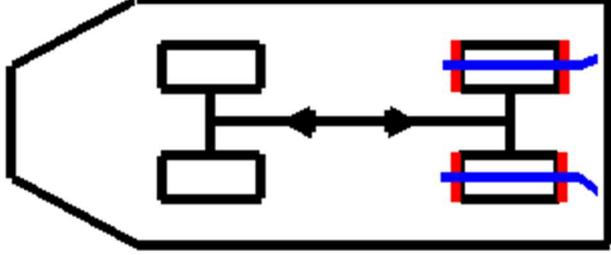
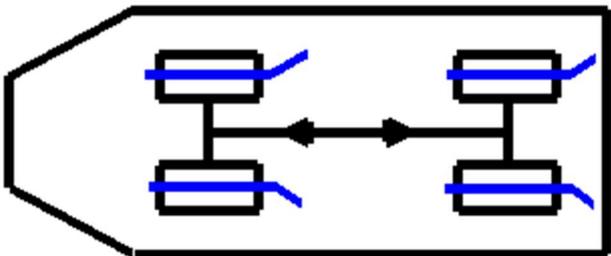


FTP/FTK

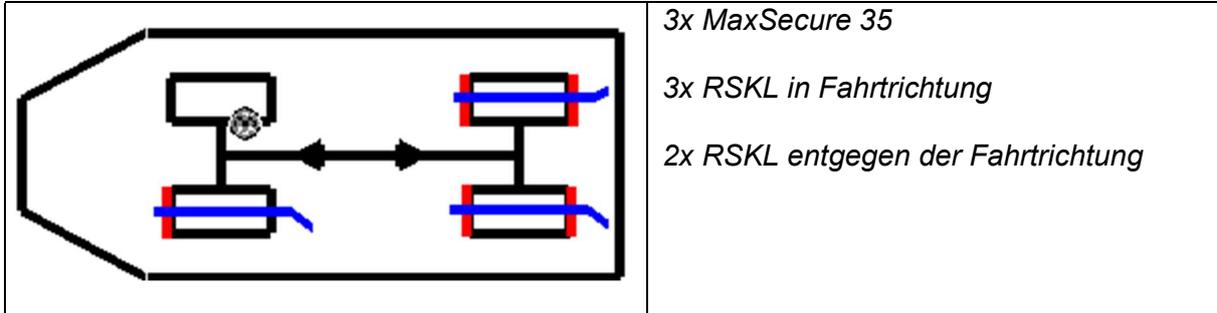
Fahrzeuggewicht: 0-2000kg

<p>Das Diagramm zeigt die Verladevorschrift für ein Fahrzeug mit dem Gewicht 0-2000kg. Ein rechteckiges Fahrzeug ist dargestellt, das von einer 'Verladerichtung PKW' (gekennzeichnet durch einen horizontalen Doppelpfeil) transportiert wird. Ein 'Radvorleger' (gekennzeichnet durch einen Pfeil) ist an der linken Seite des Fahrzeuges montiert. Ein 'Zurrgurt' (gekennzeichnet durch einen Pfeil) ist an der rechten Seite des Fahrzeuges befestigt. Ein blauer Balken verläuft über die gesamte Breite des Fahrzeuges, was die Position des Spanngurtes andeutet.</p>	<p>2x MaxSecure 35 2x RSKL in Fahrtrichtung 1x RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
--	--

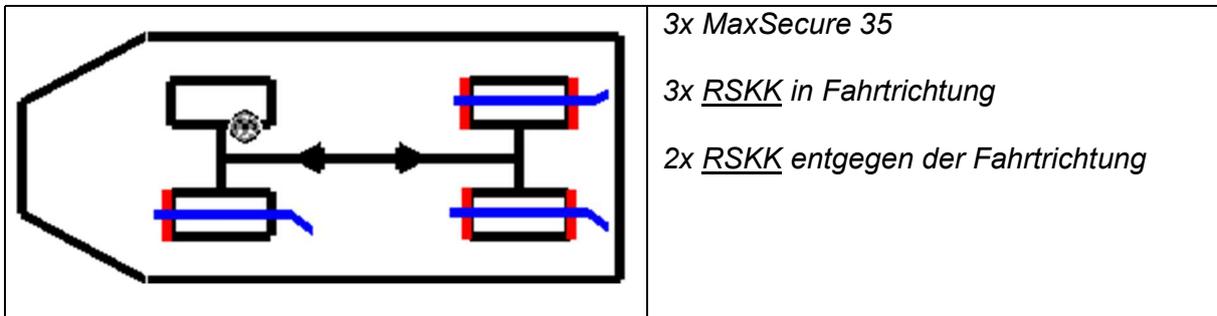
Wenn wie oben abgebildet nicht gesichert werden kann, sind absteigend folgende Verladebilder anzuwenden.

	<p>2x MaxSecure 35 2x RSKL in Fahrtrichtung 1x RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
	<p>2x MaxSecure 35 2x RSKL in Fahrtrichtung 2x RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
	<p>4x MaxSecure 35</p>

Fahrzeuggewicht: >2000-3000kg



Fahrzeuggewicht: 0-2500kg



FTN

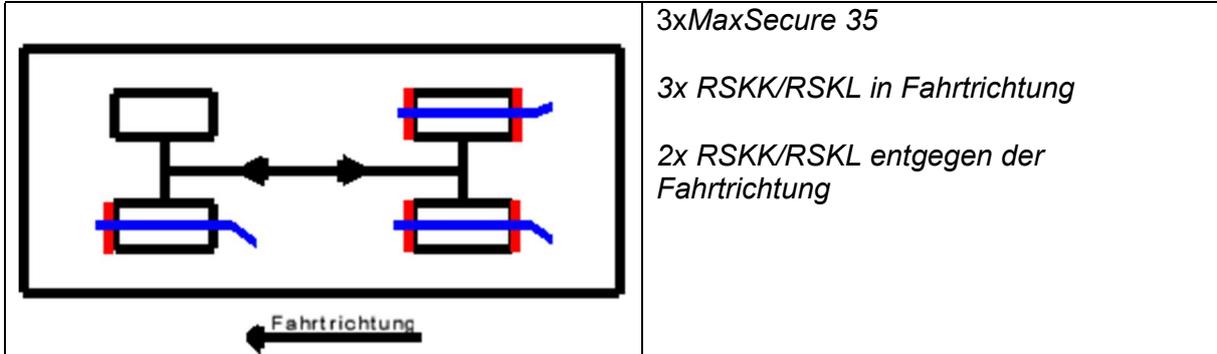
Fahrzeuggewicht: 0-2000kg

	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>1x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
--	--

Wenn wie oben abgebildet nicht gesichert werden kann, sind absteigend folgende Verladebilder anzuwenden.

	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>1x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>2x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
	<p>4x MaxSecure 35</p>

Fahrzeuggewicht: 2000-3000kg



AFDK/LDK/SFK

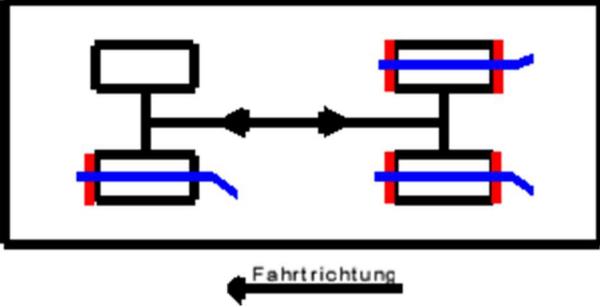
Fahrzeuggewicht: 0-2000kg

	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>1x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +25° Minimal -25°</p>
--	--

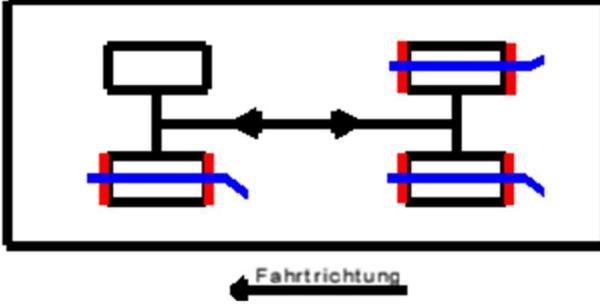
Wenn wie oben abgebildet nicht gesichert werden kann, sind absteigend folgende Verladebilder anzuwenden.

	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>1x RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +10° Minimal -10°</p>
	<p>2x MaxSecure 35</p> <p>2x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>2x RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +10° Minimal -10</p>
	<p>4x MaxSecure 35</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +10° Minimal -10</p>

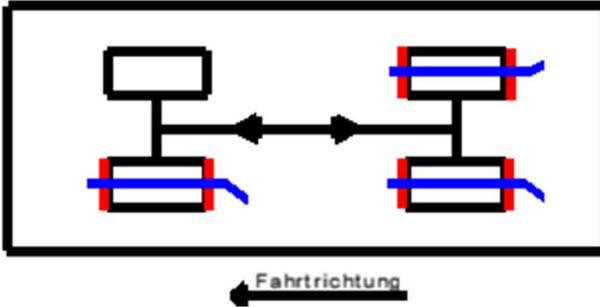
Fahrzeuggewicht: 2000-3000kg

	<p>3xMaxSecure 35</p> <p>3x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>2x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +25° Minimal -25°</p>
---	---

Letzte Verladeposition (Wenn der Schwerpunkt des Fahrzeuges sich im Überhang befindet)

	<p>3xMaxSecure 35</p> <p>3x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>3x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p>
--	---

Fahrzeuggewicht: 3000-4500kg

	<p>3xMaxSecure 35</p> <p>3x RSKK/RSKL in Fahrtrichtung</p> <p>3x RSKK/RSKL entgegen der Fahrtrichtung</p> <p>Anstellwinkel PKW auf dem Fahrzeug Maximal +25° Minimal -25°</p>
---	---